Navegación

Prismaticos_____186-187
Monoculars_____187
Compases_____188-192
Compases de Demarcaciones_____192
Utensilios de la mesa de Cartas_____193

NEW

Compas de demarcacion SportAbout X-11 con ranura cyallum, Amarillo

Página 192

Monocular de vision nocturna, "SeaNav"

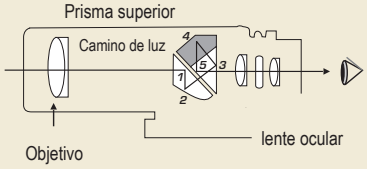
Página 187

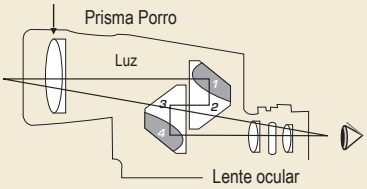
Prismaticos

Que son prismaticos?
Instrumentos que magnifican imagenes para se puedan ver como si estuvieran mas cerca. Esto se consigue usando una combinacion de lentes y prismas para asegurar una buena trasmision de color, precision y nitidez. Son ïtiles en una gran abanico de actividades como la nautica, la pesca, la caza, la ornitologva etc. La calidad de la imagen es determinada por varios factores como la magnificacion, el diametro del objetivo, el campo de vision, el disepo de las prismas y otros.

Magnificacion y lente del Objetivo:
Los prismaticos siempre estan descritos con nïmeros como 7x50. El primero indica la magnificacion del objeto visto. El segundo indica el diametro de las lentes del objetivo y esto determina cuanta luz entra al instrumento. Contra mas grande el objetivo con mas intensidad de luz se vera el objeto.

Categorias de Prismas:
Las prismas estan dentro de los prismaticos e invierten la imagen. Existen dos tipos dependiendo de su disepo:
1. Prisma Porro , en general ofrecen una mayor profundidad de vision, un campo de vision mas amplio y una imagen mas luminosa. Hay dos variantes, BAK-4 y BK-7. El BAK-4 se fabrica con un cristal denso de Bario y produce imagenes nvtidas y bien definidas. El BK-7 usa cristal estandar de Silicato de Boro.
2. Prisma Superior , Son mas ligeros y ligeros pero mas complicados de fabricar. Producen una forma delgada en la cual las prismas y lentes que amplvan la imagen estan en una lvnea recta.





Cubiertas de Lentes:
Las lentes se cubren para reducir brillo y reflejos ademas de optimizar el paso de luz hacia el interior dando una imagen mas definida. Las cubiertas mas comunes son:
· Cubierta simple una capa en al menos una lente
· Cubierta completa: una capa en todas las lentes abiertas al aire. Da un mayor contraste.
· Multi cubiertas: Capas mïltiples en al menos una lente resultando en colores mas vivos y mayor resistencia contra rayos UV.
La cubierta de lentes es un factor a tomar en cuenta cuando elige sus prismaticos. Unos prismaticos con una buena cubierta de lentes le daran mejores resultados.

Campo de Vision:
Esto se refiere al tamapo de la zona que puede ser visto a travis de los prismaticos a una distancia de 1000m. Esta relacionado con la magnificacion, a mayor magnificacion menor campo de vision.

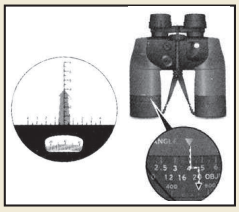
Relieve Ocular:
Se mide en milvmetros, se refiere a la distancia a la cual puede sujetar los prismaticos y tener una vision completa. La mayorva de los prismaticos de calidad tienen un relieve ocular maximo de 25mm. Generalmente un mayor relieve ocular facilita la vision a aquellos que usan gafas.

Salida Ocular:
Se refiere a la medida del circulo de luz que aparece cuando miras a travis de los prismaticos sujetandolos a una distancia corta de sus ojos. Es el circulo brillante que aparece en el medio de la mira. Se mide dividiendo la lente del objetivo entre la magnificacion. Por ejemplo unos prismaticos 7x50 tendran una salida ocular de 7.1mm.
Es una ventaja tener prismaticos con mayor salida ocular en condiciones de luz baja y al inverso en condiciones de alta intensidad lumvnica.

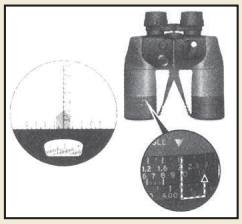
Sistemas de Enfoque:
Generalmente hay tres sistemas de enfoque:
1. Automatico, el enfoque se hace durante la fabricacion.
2. Central, en el centro de los prismaticos hay un rodillo que permite un ajuste fino de los prismaticos.
3. Separado, o control dioptrico ajusta cada lente al ojo.

Medidor de Distancias:
En combinacion con un compas interior convierte al prismatico en una ayuda a la navegacion muy util.
Existen modelos de prismaticos que facilitan aun mas esta tarea,

Especificamente:



Para calcular dsitancias
1. Enfoque en un objeto de altura conocida, eg 12m cuente las lineas en el reticulo eg. 4
2. Gire la anilla superior marcado angulo a 4.
3.En la escala marcada OBJECT SIZE, encuentre la altura del objeto 12m
4. La distancia esta marcada en la escal inferior titulado 'DISTANCE' e.g. 300m.



Para calcular altura
1. Enfoque en un objeto de distancia conocida, e.g. 600m. Cuente las lineas cubiertas en la escala, e.g.2 lineas..
2. Gire la anilla superior marcado ANGLE,a 2.
3.Enla escla DISTANCE,encuentre la distancia que conoce al objeto , e.g. 600m.
4. La altura del objeto esta indicada en la escala mediana OBJECT SIZE, encima de la distancia e.g. 12m.

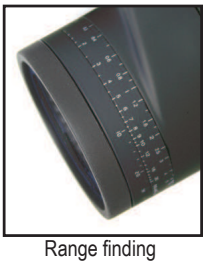
Limpieza y Mantenimiento
Para mantener sus prismaticos en buen estado le recomendamos siga las siguientes instrucciones:
· Mantenga cubiertos las lentes cuando los prismaticos no estan en uso. Se suministran tapas para las lentes con todos los modelos excepto 31318.
· Limpie las lentes con el papo suministrado u otro papo suave
· Para quitar suciedad apada unas gotas de alcohol
· Estibe sus prismaticos en un lugar seco
Nunca intente de limpiar sus prismaticos internamente o desarmarlos de cualquier forma!

Prismáticos Estancos con Compás 'Sea Nav' WECR 7x50

Una gran ayuda a la navegación y a la toma de demoras. Sus características los hacen ideales para uso en el entorno marino. Adicionalmente a un campo de visión de 132m@1000m y magnificación 7x50 tienen un retículo para calcular distancias y un compás interno. El incremento de trasmisión de luz gracias a las prismas BAK4 y el relleno entre las lentes de nitrógeno seco permiten muy buena visión en condiciones de menos luz. Las lentes se enfocan individualmente. Son de construcción robusta y forrados de goma para proteger a este instrumento de alta calidad de golpes e impactos. Estos prismáticos se suministran completos con cincha de cuello, caja de transportes y cubiertas de lentes integrales.
Magnificación y diámetro del objetivo: 7x50

Especificaciones tecnicas
Magnificación y diámetro del objetivo: 7x50
Angulo de visión: 7.5º
Salida ocular: 6.8mm
Relieve ocular: 23mm
Estancos: Sí
Flotantes: Si
Anti condensación: Si
Enfoque: Individual (Dioptico)
Prisma: Porro BAK-4
Campo de visión: 132m@1000m
Cubierta de lentes: Multi
Forro: Goma
Compás: si
Peso: 890gr
Dimensiones : 20x8x15m

Código..... **31367**



Range finding reticule scale

Prismáticos Auto 'Sea Nav' SAF 7x50

Unos prismáticos fáciles de usar y ligeros. Estos prismáticos "Sea Nav" 7x50 combinan una magnificación x 7 , lentes cubiertos de rubí que filtran el rojo y prismas porro K7 para imágenes mas nítidas. Adicionalmente son de auto-enfoque y con un amplio campo de visión de 133m a 1000m.
Su cubierta de goma proporciona un buen agarre incluso con las manos mojadas. Se suministran completos con cincha, bolso y cubiertas para las lentes.

Especificaciones tecnicas
Magnificación y diámetro del objetivo : 7 x 50
Angulo de visión: 6.2º
Salida ocular: 7.1mm
Relieve ocular: 10mm
Enfoque: Automático
Prisma: Porro K9
Campo de visión: 133@1000m
Cubierta de lentes: Completa
Forro: Goma
Compás: No
Peso: 750gr
Dimensiones: 6.5x19x20cm

Código..... **31317**

Prismaticos Compactos 'Sea Nav' CFC 8x21

Ligeros y compactos estos prismáticos Sea Nav CFC 8x21 son indispensables a bordo. El campo de vision de 128m@1000m enfoque central y prismas superiores proporcionan una excelente vision diurna. Son resistentes al impacto y la cubierta de goma es antideslizante. Se suministran completos con un bolso acoplable a un cinturón.

Especificaciones tecnicas
Magnificación y diámetro del objetivo : 7 x 50
Angulo de visión: 7.1º
Salida ocular: 2.6mm
Relieve ocular: 10mm
Enfoque: Central
Prisma: Superior
Campo de visión: 128m@1000m
Cubierta de lentes: Completa
Forro: Goma
Compás: No
Peso: 176gr
Dimensiones: 9.7x10.3x3cm

Código..... **31318**

Monoculares

Código..... **31414**

Laser medidor de distancias, Monocular, 6x25, "SeaNav"
- Magnificacion x Objetivo Lente Diametro: 6x 25mm
- Alcance 15m to 600m
- Angulo de vision 122m a 1000m (angle of view: 7o)
- LCD
- Dimensiones: 40 x 107 x 67mm
- Peso: 160gr
- Fuente de energia 1 pila CR2 (no incluido)

Código..... **31415**

Monocular de vision nocturna, "SeaNav"
- Vision con baja luz
- Iluminador de infrarojos
- Bajo consumo
- Funciones de estabilizacion de luz y voltaje
- Dimensiones: 172x82x60mm
- Peso: 438gr
- Fuente de energia 2 pilas AA (no incluidos)

INFORMATION

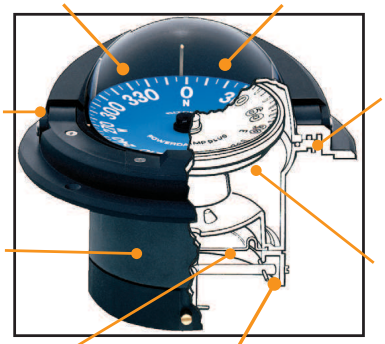
Las Caracteristicas y Beneficios de Escoger un Compas Ritchie

Un compas marino bien calibrado, ajustado e instalado es uno de los componentes mas importantes a bordo de cualquier embarcación. Dará referencias de rumbo magnéticos correctos en todas las condiciones sin depender de electricidad, señales de radio o satélite.
A la hora de escoger un compas los factores a tomar en cuenta son el tamaño y forme de montaje requerido. Los componentes de alta calidad aseguran fiabilidad, respuesta suave a cambios de rumbo, estabilidad y funcionamiento correcto. Aunque la forma de los modelos puede variar este esquema es genérico y aplicable a la gama.

Iluminación "Nite Vu"
La mayoría de los modelos están disponibles con este sistema único de Ritchie. Este sistema proporciona iluminación optima de la tarjeta sin interferir en la visión nocturna. El sistema Nite Vu standard opera a 12 V, otros voltajes están disponibles bajo pedido.

Domo del Compas
El domo del compas permite a la tarjeta rotar suavemente en concordancia con el movimiento de la embarcación. Ademas proporciona un claro y conciso magnificacion de la tarjeta. Nuestros domos se fabrican exclusivamente para Ritchie usando un polímero resistente, opticamente claro. El polímero se ha formulado para resistir el agrietamiento solar y permanecer estable en una amplia gama de temperaturas.

Reparación y Garantía
Todos los compases Ritchie son 100% reparables y cubiertos por una garantía de cinco años. Para mas información lea las condiciones de garantía en el embalaje del compas.



Juntas toricas y Coronas
Las juntas sellan el compas evitando el derrame del fluido. La junta de Ritchie es de un material no reactivo con el fluido del compas. Las coronas ajustables se fabrican en plástico, aluminio o bronce según el modelo.

Carcazas Interiores
Las carcazas protegen a las partes interiores mas delicadas. Se fabrican en latón, Cristal reforzado o polímeros.

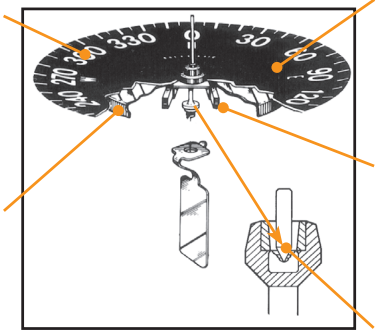
Sistemas de estabilidad horizontal
Todos los compases Ritchie están diseñados para mantener la tarjeta de lectura horizontal en todas las condiciones de uso. Un sistema interno bi axial proporciona esta función vital en todo compas.

Deflector de fluido y Diafragma
El buen funcionamiento de estos compases esta garantizado por estos componentes. Los deflectores reducen la turbulencia en el fluido. El Diafragma permite la expansión del fluido debido a cambios en temperatura o presión atmosférica sin la formación de burbujas.

Imanes de Compensación
A bordo de cualquier embarcación hay masas metálicas o aparatos eléctricos y o electrónicos que alteran el flujo electromagnético de la tierra cercano al compas comprometiendo su fiabilidad. Estos compensadores ajustables son imanes no interactivos y de fácil ajuste. Se incluyen instrucciones para la correcta compensación del compas.

Tarjetas Ritchie
Las medidas de las tarjetas se dan en tamaño visible aparente. En los distintos modelos varían entre 2 " (5.06 cm) hasta 6" (15.25 cm).En muchos modelos puede elegir entre tarjetas planas o de lectura directa .La tarjeta Combi es plana y de lectura directa combinado y esta disponible en los modelos, Voyager, Helmsman y Navigator.

Amortiguación Power Damp
Todas las tarjetas están diseñadas para una lectura fácil y movimientos suaves. El sistema de amortiguación power damp es único a Ritchie, elimina totalmente el movimiento excesivo de la tarjeta



Lectura de la tarjeta
Las tarjetas en los compases Ritchie están especialmente diseñadas para fácil lectura. Los incrementos son en unidades de 5º.El espacio entre barras es tan preciso que un timonel puede llevar un rumbo con exactitud de 2º Las tarjetas Globemaster están disponibles también con numerales cada 2º.

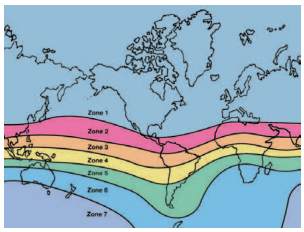
Imanes de Fuerza Direccional
Ritchie usa imanes especiales Guass que están completamente equilibrados en el campo electromagnético y se diseñan especialmente para cada tipo y modelo de tarjeta. Se encuentran en la parte inferior de la tarjeta en parejas equilibradas para buscar y seguir el Norte magnético . Esto proporciona mayor precisión y una respuesta suave y rápida.

Pivote y Movimiento de Joya
Todos los compases Ritchie usan un pivote de acero endurecido y un movimiento triple de Zafiro. Son microscópicamente ajustados para dar un movimiento perfecto en las condiciones mas severas. No encontrara movimientos de plástico en un compas Ritchie

Limpieza
Cuando no esta en uso debe cubrir el compas para protegerlo de los rayos UV. Para todos los modelos Ritchie fabrica tapas que cubren y protegen perfectamente el compas. Vea la información especifica en cada pagina.

Equilibrado
Los compases Ritchie están equilibrados para uso en la zona 1, esencialmente el hemisferio Norte.

Puede solicitar equilibrado para otras zonas 2 -7, siempre indique la zona mas central a su zona de navegación. El equilibrado servirá normalmente para una zona mas al sur o norte.



La marca de la rueda del timon implica conformidad con la norma ISO 10316(E) e ISO 613:2000(E).

Compases

ADVISOR

La Normativa

Los compases LALIZAS por Ritchie estan comprendidos dentro de la Directiva Marina 96/98 de la Union Europea y sus enmiendas, la cual trata sobre el equipo obligatorio a bordo de buques. Estan homologadas conforme a ISO 10316:1990 (compas magnetico prueba B y certificacion) e ISO 613:2000 (Buques clase B tecnologia Marina). Casi todos los modelos llevan la marca del timon como homologacion relevante.

Terminologia Util

Compas magnetico: Es un instrumento util para determinacion de rumbo. Funciona usando el campo magnetico de la Tierra.
Desviacion : Es el error en el compas debido a interferencias magneticas a bordo. Es el deber del Armador o Patron asegurarse que el compas esta bien instalado y corregido.
Correccion / Compensacion: Es el acto de corregir la desviacion. Causas comunes de desviacion son: corriente electrica, aparatos electronicos, el bloque del motor etc.
Variacion: Es la diferencia de angulo entre el Norte real y el Norte magnetico. Esto varia segun la localidad geografica y el tiempo. Normalmente es definido en la carta.

Instalacion

Seleccion del lugar de instalacion: El compas se debe montar en un lugar plano estando la embarcacion sin escora y cercano al timonel. Selecciona un lugar alejado de electronica, corrientes electricas o bloques de metal ferreo. Siempre con una desviacion menor de 20?. La mayoria de los compases tienen compensadores internos ajustables hasta 20?.
Montaje: Es importante alinear el compas con la quilla de la embarcacion. Una alineacion erronea conllevara un error constante en el compas. Es una buen hacer un montaje temporal para poder corregir la alineacion. Segun el tipo de compas elegido existen tres tipos de montaje:
1. Estribo: Se instala unicamente el estribo en el lugar elegido. El compas se puede poner o quitar segun la necesidad.
2. Empotrado: usando la plantilla corte en el lugar elegido y coloque el compas. Si no puede acceder a los compensadores debe montar el compas de tal forma que pueda levantarlo ocasionalmente para efectuar la compensacion necesaria.
3. Superficie: El compas se puede instalar en el lugar elegido atornillandolo o usando almohadillas de montaje.
Cableado de la luz: Las luces se deben conectar a un circuito de 12V con el fusible apropiado. Conecte el cable rojo (en algunos modelos blanco) al positivo y el negro a la tierra. Algunos modelos tienen una segunda luz que ha de ser conectado al mismo circuito.
Compensacion: los compases estan dotados de unos imanes interiores fijados a unas varillas. Al girar estos efectua la compensacion. Esto se hace fijando el rumbo en un rumbo conocido, de la carta o con el GPS y corrigiendo el compas. En los barcos de acero esto puede ser mas complicado y puede necesitar la ayuda de un profesional.

Mantenimiento / Servicio

Mantenimiento: La luz solar reduce la vida en servicio de su compas por lo que se debe proteger del sol al menos cuando no esta en uso, para esto puede usar un protector o una funda textil. Para limpiar el compas use unicamente agua dulce y un trapo suave y limpio. Nunca use limpiadores quimicos, detergentes o productos abrasivos.
Servicio: Los compases LALIZAS por Ritchie estan disenados para dar anos de uso. En el caso de que observe burbujas o rajas se recomienda su servicio.

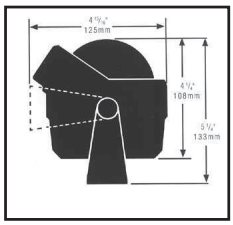
Garantia

Todos los Compases LALIZAS por Ritchie tiene una garantia de tres anos. Si en este plazo su compas no es satisfactorio sera reparado o cambiado sin cargo. Esta garantia no cubre danos debido a accidentes o uso indebido.

Nota: Para instrucciones concernientes a la instalacion y compensacion vea el manual de instrucciones de su compas.

Compas Voyager B-81, con Estribo

Codigo	**71156**
Color	Negro



Especificaciones

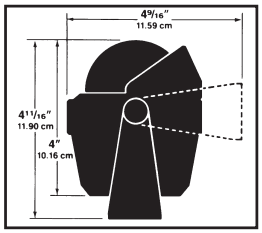
Tipo de Embarcacion	Motor
Dseño, tamaño	3" (7.6cm)/Tarjeta plana o combiiDial
Luz nocturna	12-Voltios Verde
Compensadores	Internos
Garantia	5-Años
Peso embalado aprox.	1lb. 8oz. (680g)

La marca del timon indica cumplimiento de las normasISO 10316(E) e ISO 613:2000(E).

Montaje con Estribo, Rosa de 2 3/4"

La precision de Ritchie y la versatilidad de montaje con estribo son una perfecta combinacion

Código	**31240**	**31241**	**31242**
Descripción	Explorer B-51	Explorer B-51W	Explorer B-51G
Color	Negro	Blanco	Gris



Caracteristicas

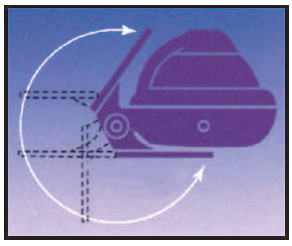
Embarcacion	Motor hasta (7.32m
Rosa/ diseño	2 3/4" (6.99cm)/Lectura directa
Luz Nocturna	12-Voltios Verde
Compensacion	Interna
Garantia	5-Años
Peso Aprox,	1 lb. (454g)

Compases

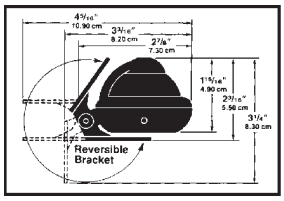
Montaje con Estribo de 2”

Para montaje en cubierta, en panel de instrumentos o incluso en la propia parabrisas.Un pequeño compas para montaje en diversas situaciones incluyendo vehiculos.

Código	31200	31201	31202
Descripción	Sport X-10-M	Sport X-10B-M	Sport X-10W-M
Color	Gris	Negro	Blanco



El estribo ajustable y reversible permite montaje en un radio de 300º incluyendo sobre cabeza ,verticales, horizontales y angulos de superficie diferentes.



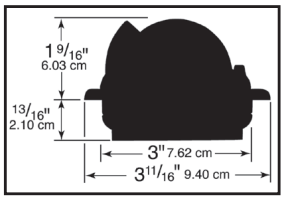
Caracteristicas

Embarcacion	De motor hasta 5m
Tamaño,tipo	2” (5.08cm)/lectura directa
Luz Nocturna	12-Voltios verde
Compensacion	Interno
Garantia	5-Year
Peso, Approx.	5 oz. (142g)

Montaje Empotrado Rosa de 2 1/4”

Un pequeño compas de alto rendimiento.

Código	31230	31231	31232
Descripción	Trek - 35	Trek - 35W	Trek - 35G
Color	Negro	Blanco	Gris



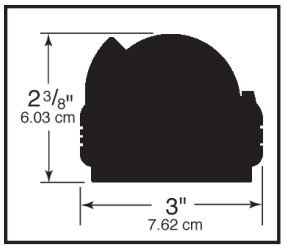
Caracteristicas

Embarcacion	Motor hasta 6.10m
Tamaño/ Diseño	2 1/4” (5.72cm)/Lectura directa
Luz Nocturna	12-Voltios Verde
Compensacion	Interno
Diametro montaje	3” (7.62cm)
Garantia	5 años
Peso Approx	9 oz. (256g)

Montaje Empotrado, Rosa de 2 1/4”

Este compas Trek es ideal para montaje en cubierta, consolas o paneles de instrumentos.

Código	31220	31221	31222
Descripción	Trek - 33	Trek - 35W	Trek - 35G
Color	Negro	Blanco	Gris



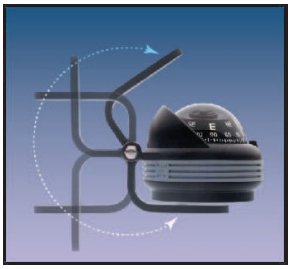
Caracteristicas

Embarcacion	Motor hasta 6.10m
Rosa/Diseño	2 1/4” (5.72cm)/Lectura directa
Luz Nocturna	12-Voltios Verde
Compensacion	Interna
Garabtia	5-Años
Peso approx.	9 oz. (256g)

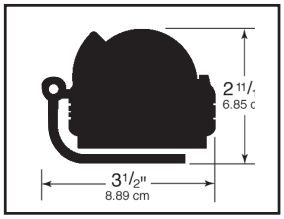
Montaje con Estribo, Rosa de 2 1/4”

Un compas versatil para montaje en diversas situaciones

Código	31210	31211	31212
Descripción	Trek - 31	Trek - 31W	Trek - 31G
Color	Negro	Blanco	Gris



El estribo ajustable y reversible permite montaje en un radio de 300º incluyendo sobre cabeza, verticales, horizontales y angulos de superficie diferentes.



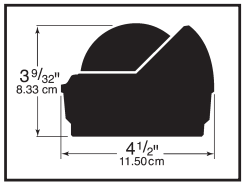
Caracteristicas

Embarcacion	Motor hasta 6.10m
Rosa/Diseño	2 1/4” (5.72cm)/Lectura directa
Luz Nocturna	12-Voltios Verde
Compensacion	Interna
Garabtia	5-Años
Peso approx.	9 oz. (256g)

Montaje Empotrado Rosa de 3”

Un compas de bajo perfil para montaje permanente

Código	31260	31261
Descripción	Voyager S-87	Voyager S-87W
Color	Negro	Blanco



Caracteristicas

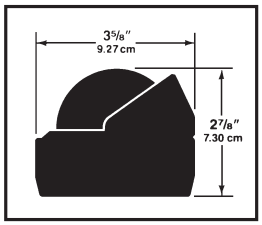
Embarcacion	Motor hasta 8.54m
Rosa/ Diseño	3” (7.62cm)/Tarjeta plana o lectura directa
Luz nocturna	12-Voltios Verde
Compensacion	Interno
Garantia	5-Años
Peso Aprox	1 lb. 3 oz. (539g)

La marca de Rueda de timon implica conformidad con ISO 10316(E) e ISO 613:2000(E).

Montaje Empotrado, Rosa de 2 3/4”

Este modelo Explorer combina tamapo y precision con un sistema con boton para montaje y estiba facil.

Códico	31250	31251	31252
Descripción	Explorer S-53	Explorer S-53W	Explorer S-53G
Color	Negro	Blanco	Gris



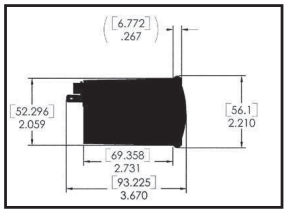
Caracteristicas

Embarcacion	Motor hasta (7.32m
Rosa/ diseño	2 3/4” (6.99cm)/Lectura directa
Luz Nocturna	12-Voltios Verde
Compensacion	Interna
Garantia	5-Años
Peso Aprox,	1 lb. (454g)

Brujula Sport X-21 Montaje en mamparo

Su diseno refinado y discreto lo hacen ideal para montaje en mamparo superficie vertical. Su alto nivel de fabriicacion permite su funcionamiento con hasat 30° de escora

Codigo	31359	31360	31361
Descripcion	Sport X-21	Sport X-21	Sport X-21
Color tarjeta	Blanco	Negro	Azul
Color tarjeta	Blanco	Negro	Negro



Caractristicas

Tipo de barco/Tamaño	Motor / Hasta 5m
Tamaño/Diseño	2” (5,08cm) / lectura directaNight luz 12-Voltios Verde
Vision	Ajustable hatsa 30°
montaje	2 1/16” (5,50cm)
Garantia	5-Años
Peso Embalado	5oz. (142gr)

Compas Explorer V-537 Montaje en Mamparo

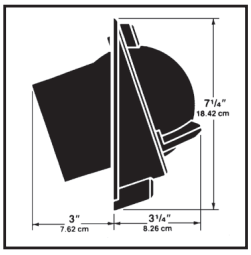
Un pequeno y eficiente compas para veleros pequeños de hasta 7m.

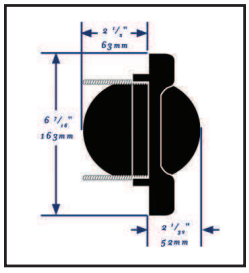
Codigo	31362	31363	31364
Descripcion	V-537W	V-537	V-537B
Color	Blanco	Negro	Azul

Caracteristicas

Barco/ Tamaño	Velro / Hatsa 24 piest (7.32m)
tamaño/ Diseño	2 3/4” (6.99cm) /lectura directa
luz	12-Voltios Verde
Compensadoes	Internos
Montaje	3” (7,62cm)
Garantia	5-Años
Peso embalado.	1lb. (454gr)

Compases





BRUJULA Navigator BN-202 Montaje en Mamparo

Un compas de altas prestaciones. Para aquellos que buscan perfeccion y rendimient el Navigator BN-202 es ideal. Fabricacion robusta, Diseño elegante, con medidor de escora y una tarjeta de lectura muy facil

Codigo	**31366**
Color tarjeta	Rojo
Color Carcaza	Negro

Caracteristicas

Tipo de barco/ tamaño	Veleros / 28 a 45 pies (9,15m a 13,73m)
Tamaño/Diseño	4 1,2" (11,43cm) / CombiDial
luz	12-Voltios verde
Compensadores	Internos
Montaje	5 3/4" (14,61cm)
Garantia	5-Años
Peso embalaje	2lb. 5oz. (1,05kg)

Compass Venture SR-2 Montaje Mamparo

Para Veleros de 4,9 a 10,7 metros. Suministrado con inclinometro

Codigo	**31199**
Tarjeta	Azul
Carcaza	Negro

Tipo de Barco Velero de 16 a 36 pies

Tamaño tarjeta	3 3/4" (9.35cm)
Diseño	CombiDial
Luz	12-voltios verde LED
Montaje	4 5/8" – 4 13/16" (118 -122mm)
Garantia	5 años

La marca del timon indica cumplimiento de las normasISO 10316(E) e ISO 613:2000(E).

Compases de Demarcaciones

Compas de demarcacion SportAbout X-11 con ranura cyallum, Amarillo

- Compas de lectura directa, facil de usar, tarjeta de 2",con cabito de seguridad.
- Movimiento de acero endurecido y zafiro.
- Diafragma interirior para ampliar el rango de temper-autras de funcionamiento
- Ranura en V y linea para facil alineacion.
- luces quimicas puede dar 18 horas de funcionamiento nocturno.
- Forrado exterirmente en silicona resistente al impacto, amarillo.
- Compacto para facilitar el manejo y la estiba

Codigo.....**71207**

Brujula Digital multifuncion (incl. Reloj, Cronometro,termometro)

Un aparato comodo y util en la mar Provisto de cuatro funciones, Reloj, Brujula, Cronometro y Termomettrro. Todos aparecen en patalla lcd con contra luz. Este aparato 'SeaNav' es facil de usar y comodo para llevar puesto como un reloj de pulsera

Codigo	**31369**
Color	Negro

Compas
- Error +/-3°,
- 360° Diferencial 1°.
- Ocho direcciones en formato aguja (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW, N)

Termometro
- De -5°C to 55°C

Reloj
- Formato: 24 hora

Cronometro
- maximo 1 hora

Compas de marcaciones, aleacion no magnetica

- Rosa con escala de 360°
- Linea al Norte con flecha de Norte
- Corona giratoria con escala 360°
- Ventana para tomas de demora
- Burbuja de nivel
- Base
- adaptable a soporte
- escala en pulgadas
- escala en centimetros
- prisma
- Tapa

Codigo.....**99984**

Utensilios de la mesa de Cartas

ADVISOR

Reglas Paralelas

Se usan para trazar y calcular rumbos o posiciones en la carta.

USAR LA ESCALA DEL TRANSPORTADOR

La escala del transportador le medira angulo de compas usando cualquier meridiano de longitud.Siga los siguientes pasos:

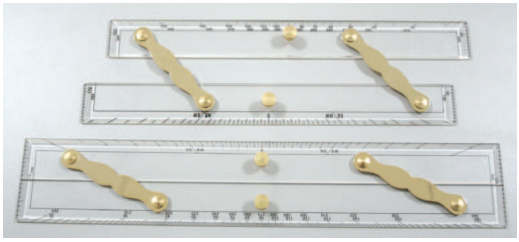
1.Alinea la regla an el rumbo deseado

2. "Camine" la regla hasta que el punto centra S este en un meridiano de longitud.

3. El rumbo le sera indicado en la escala en el borde de la regla.La escala exterior 0-180° para rumbos hacia el Oeste y el interior 180°-360° hacia el Este .En cartas en mal estado puede usar la regla como poter si la rosa de compas esta en mal estado

Lea aqui el rumbo
Alinee la linea S con el meridiano de longitud mas cercano.
Para hacer caminar la regla sujete una mitad con fuerza y suavemente gire la otra

BEST VALUE



Reglas Paralelas

Código	94008	94009
Long	38cm (15")	30cm (12")

ADVISOR

Compas de puntas

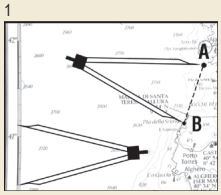
Se usan para medir distancias sobre la carta

Como usar el compas

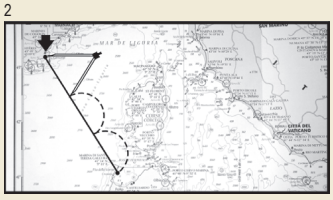
Fije una punta en cada punto de la distancia a medir, llevelo a la escala de latitud de la carta siempre a la misma altura, cada minuto equivale a una milla nautica..

Si la distancia entre los puntos es mayor que lo que puede cubrir con el compas entonces debe seguir los pasos indicados en los diagramas inferiores.

1



2



BEST VALUE

Compases de punta en laton

Se usan para medir distancias en la carta. Los compases Lalizas se fabrican en laton con una aleacion de metal en las puntas para mayor resistencia.Disponibles en dos tamaños17,8cm (7") y 20,3cm (8")

Código	94003	94004
Long	17,8cm (7")	20,3cm (8")

BEST VALUE

Compasses de punta para una mano

Estos compases puede ser abierto o cerrados con una sola mano, util en un yate pequeño. Estan fabricadas en laton y una aleacion marina. creemos que son de los mejores compasses de punta disponibles en el mercado

Codigo	93968	93969
Long	17,8cm (7")	20,3cm (8")